

Правила по доставке снега на снегосплавные пункты АО «Мосводоканал»

Правила по доставке снега на снегосплавные пункты АО «Мосводоканал» разработаны в соответствии с регламентом эксплуатации снегосплавных пунктов, расположенных на канализационных каналах АО «Мосводоканал» и обязательны для выполнения водителями автотранспорта Клиента (далее водители автотранспорта или автотранспорт), доставляющими снег на снегосплавные пункты АО «Мосводоканал».

Автотранспорт со снегом допускается на территорию снегосплавного пункта только при наличии у водителя пластиковых карт на право сдачи снега на снегосплавные пункты АО «Мосводоканал» установленного образца и оформленного путевого листа с указанием объема кузова в соответствии с утвержденным департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы количеством мест для размещения грузов автомобилей-самосвалов.

Автотранспорт допускается на территорию снегосплавного пункта только в технически исправном состоянии.

3. Автотранспорт, привезший на снегосплавный пункт снег, содержащий ледяной скол размером более 500 мм, строительный и бытовой мусор, смёт с дорожного покрытия, к разгрузке не допускается.

4. Водителю автотранспорта, осуществляющий доставку снега на снегосплавный пункт, обязан обеспечить надежное закрепление груза, наличие навесного оборудования и инвентаря, а также убрать посторонние предметы из рабочей зоны для предотвращения их попадания на рабочую поверхность сепараторов-дробилок, обрабатываемым снегом.

5. При возникновении неисправности технологического оборудования снегосплавного пункта, вызванного попаданием на снегоприемную решетку сепараторов-дробилок ледяного скола размером более 500 мм, крупногабаритного строительного, бытового мусора, металлолома, не обнаруженного при въезде на территорию снегосплавного пункта, составляется Акт нарушения правил доставки снега на снегосплавный пункт. В случае выявления нарушения за водителем автотранспорта от подписания Акта, Акт составляется в одностороннем порядке.

6. Въезд и движение по территории снегосплавного пункта разрешается только по команде обслуживающего персонала снегосплавного пункта и осуществляется строго в соответствии со схемой движения на данном снегосплавном пункте.

7. Водителю автотранспорта, находящегося на территории снегосплавного пункта, категорически запрещается выходить из кабины автомашины, за исключением случаев выезда на территорию для оформления документов, подтверждающих доставку снега на снегосплавный пункт.

8. Любые маневры автотранспорта на территории снегосплавного пункта осуществляется только по команде обслуживающего персонала.

9. При осуществлении движения задним ходом водитель обязан убедиться в отсутствии людей или препятствий перед началом маневра.

10. Движение автотранспорта по территории снегосплавного пункта разрешается с максимальной скоростью не более 5 км/ч.

11. Водителю на территории снегосплавного пункта запрещается:
– движение с поднятым кузовом;
– ремонт и стоянка машин;
– производить очистку кузова с применением ударных приспособлений и инструментов в ночное время.

12. В период обслуживания и ремонта технологического оборудования снегосплавного пункта вывоз мусора с рабочей поверхности сепараторов-дробилок и снегоприемных решеток, доставляемый на территорию снегосплавного пункта прекращается после предварительного оповещения и перераспределением автотранспорта на другие снегосплавные пункты.

13. На территории снегосплавного пункта водитель автотранспорта обязан неукоснительно выполнять требования и указания обслуживающего персонала снегосплавного пункта по безопасному маневрированию, движению и разгрузке снега на сепараторы-дробилки.